ZonaTandas

Tus tandas vendidas y cobradas antes de llegar al circuito

ZonaTandas es la web de reservas para quien organiza tandas, rodadas y cursos en circuito. Publicas la jornada, el piloto reserva y paga desde el móvil, y en la puerta escaneas su entrada.



Lo que hoy haces a mano y lo que pasa con ZonaTandas

Hoy	Con ZonaTandas
Contestas uno a uno si queda sitio	El piloto ve las plazas libres de cada nivel y reserva él solo
Persigues transferencias y cuadras importes	Paga al reservar con tarjeta, Apple Pay o Google Pay, y con Bizum o MB WAY si tu cuenta de Stripe los tiene
Llevas la lista en una hoja de cálculo	Ves quién viene, qué ha contratado y cuánto llevas vendido
Revendes a mano la plaza de quien se borra	La plaza pasa sola al primero de la lista de espera
Pasas lista en la puerta con un papel	Escaneas la entrada con el móvil y te avisa si ya se usó
Haces la factura cuando alguien la pide	Sale desde el panel, desde tu Billin o la haces tú, como prefieras

Empiezas con una jornada No hace falta mover todo el calendario. Publica una fecha, comparte el enlace en tu grupo y mira cómo se vende.

Así reserva un piloto

1. Encuentra tu jornada en zonatandas.es, en la ficha del circuito o en tu propia web.
2. Elige nivel y extras. Si el nivel está lleno, se apunta a la lista de espera.
3. Rellena sus datos y acepta tus condiciones. Si es menor, también los de su tutor.
4. Paga sin salir de la página.
5. Recibe por correo su entrada con el QR, en español, inglés o portugués.

Se confirma sola

Se cobra al reservar y la plaza queda confirmada al momento. Tú no tienes que hacer nada.

La confirmas tú

El cobro se queda retenido hasta que lo apruebas. Si la rechazas, se libera y al piloto no se le cobra nada.

Eliges el modo en cada actividad. El manual sirve para filtrar por nivel o experiencia; si no decides en 7 días, la retención caduca y te avisamos antes.

Lo que se reserva en ZonaTandas sale primero

En el buscador de zonatandas.es, las jornadas que se pueden reservar ahí mismo aparecen antes que el resto y llevan el distintivo «Reserva aquí».

El dinero entra en tu cuenta de Stripe, no en la nuestra

Cada cobro se hace en tu propia cuenta de Stripe. Nuestra parte se descuenta dentro de ese mismo cobro y Stripe te abona el resto en el banco con el calendario que tú elijas.

Llegas al circuito con la jornada cobrada y sin liquidaciones que esperar. El alta en Stripe se hace una vez, desde el panel, y el propio panel te dice si le falta algún dato.

> Los extras no pagan comisión, tampoco los que el piloto añade días después de reservar.

> Con un código de descuento, la comisión se calcula sobre el precio ya rebajado.

> Los gastos de gestión se suman a tu precio y los paga el piloto, salvo que pactes asumirlos tú.

Una reserva, línea a línea

Plaza en nivel Avanzado	150,00 €
Alquiler de transponder Extra, sin comisión	20,00 €
Comida en el paddock Extra, sin comisión	15,00 €
Gastos de gestión 5 % de los 150 € de la plaza	7,50 €
Paga el piloto	**192,50 €**
Entra en tu cuenta	**185,00 €**

Ejemplo con unos gastos de gestión del 5 %. El tuyo es el que diga tu contrato. Stripe descuenta aparte su tarifa por cobro, que ves al céntimo en Finanzas.

Dos maneras de trabajar con nosotros

Eliges la que te salga mejor según cuántas jornadas montes. Las funciones son las mismas en las dos.

Comisión por plaza vendida

Pagas un porcentaje sobre el precio de cada tanda que vendes, fijado en tu contrato. Sin cuota de alta, sin mensualidad y sin permanencia. Si un mes no organizas nada, ese mes no pagas.

Porcentaje según contrato

Cuota mensual

Una cantidad fija al mes y ninguna comisión por reserva. El piloto paga el precio de tu actividad y nada más, y cada cobro entra entero en tu cuenta de Stripe.

Precio a consultar

Con qué te pueden pagar

Tú eliges qué métodos ofreces: tarjeta, Apple Pay, Google Pay, Bizum y MB WAY. Si tu cuenta de Stripe aún no tiene alguno activo, lo pedimos nosotros al encenderlo. Bizum y MB WAY no se ofrecen en las actividades que confirmas tú a mano, porque no permiten cobrar después.

Tu porcentaje no cambia sin tu firma

La comisión queda escrita en el contrato que firmas al empezar, y es la que se aplica a cada reserva mientras siga vigente.

Las facturas las hace quien tú digas

La factura al piloto sale cuando él la pide, al reservar o más tarde. Decides quién la hace y puedes cambiarlo cuando quieras.

Nosotros, en tu nombre

Firmas una autorización y las facturas salen solas con tu razón social, tu serie y tu numeración sin huecos. Si hay una devolución, también sale la rectificativa.

Tu Billin

Si ya facturas con Billin, cada cobro de reservas, extras y bonos se factura solo en tu cuenta. Si alguna falla, te avisamos en la Bandeja y te decimos qué hacer.

Tú, a mano

La petición te llega como pendiente con los datos del piloto. La emites desde el panel, la marcas como hecha fuera o la rechazas.

Veri*Factu, incluido

Cuando facturamos por ti, cada factura lleva su registro firmado, se envía a la Agencia Tributaria y el PDF lleva el QR de cotejo. Con tu certificado o con el de la plataforma.

Nuestra factura a ti

Una al mes, con los gastos de gestión de cada reserva. Ese dinero ya se descontó en cada cobro, así que te sirve de justificante para la gestoría y no hay nada más que pagar.

Montas la jornada una vez y la repites todo el año

Niveles

Iniciación, medio, avanzado, cada uno con su cupo y su precio. Si hay gente esperando, amplías el cupo con un clic.

Lo que necesitas saber del piloto

Peso, licencia, que ha leído la normativa. Puedes exigir que la casilla esté marcada para dejarle reservar.

Cierres

Hasta cuántas horas antes se puede reservar, y hasta cuántas se puede cambiar o ampliar una reserva.

Extras con precio y stock

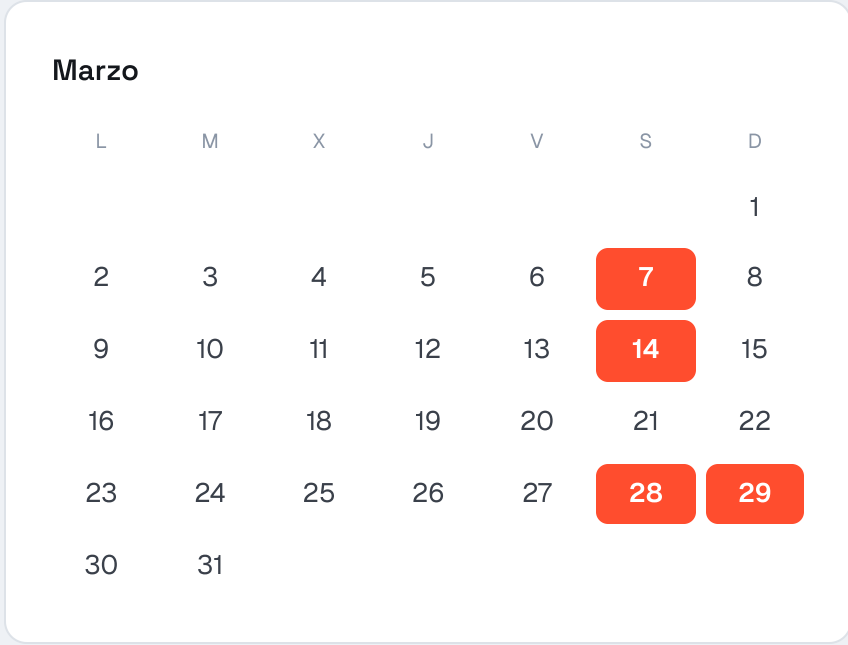
Transponder, alquiler de mono, comida, seguro, neumáticos. La talla del mono sólo se le pregunta a quien lo alquila.

Lista de espera

Cuando un nivel se llena, el piloto se apunta y la plaza que se libera pasa al primero. Si no la quieres, el nivel sale como completo.

Boxes

Dices cuántos hay y cuánta gente cabe. Los amigos que reservan juntos caen en el mismo.



Guardas una jornada como plantilla, marcas los días en el calendario y se crea una actividad por día, con sus niveles, extras y precios.

Si se suspende una jornada, puedes ofrecer otra fecha o un bono en vez de devolver el dinero

Cuando cancelas tú

Por lluvia, por el circuito o por lo que sea, eliges qué pasa con lo pagado:

- Devolver a cada piloto el 100 %, gastos de gestión incluidos.
- Darle un bono por lo que pagó. Puedes subir el importe si quieres tener un detalle.
- Moverle a otra fecha con lo que ya pagó.

Lo resuelves para todos de golpe o poco a poco, y el panel te enseña a quién le falta. Quien reciba un bono puede pedir la devolución si prefiere el dinero.

Cuando cancela el piloto

Manda tu política: flexible, estándar, estricta o por tramos a tu medida. Además puedes poner dos límites en cada actividad. Los gastos de gestión no se devuelven.



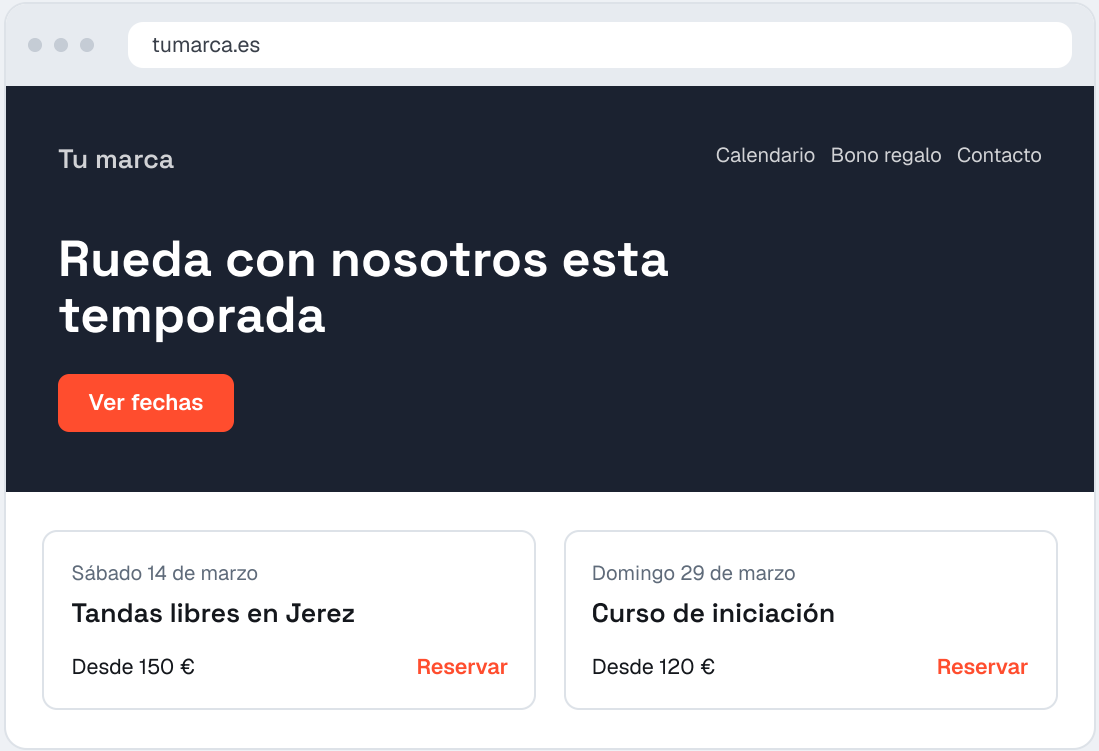
Ejemplo. Por debajo del primer límite, el piloto que cancela recibe un bono en vez de dinero, por el porcentaje que elijas. Por debajo del segundo, ni dinero ni bono.

Una reserva suelta también se puede mover a otra actividad o a otra persona con el mismo pago. Y ninguna devolución sale sin que alguien de tu equipo la apruebe.

Tu propia web de reservas, con tu dominio

Tu marca, tus colores y todas tus jornadas a la venta en tu dominio. Las reservas, los cobros y la puerta funcionan igual que en ZonaTandas, y lo llevas todo desde el mismo panel.

- Editas la portada, las páginas, tu flota, el bono regalo, las guías, las preguntas frecuentes y el contacto. Guardas un borrador, lo revisas y al publicar está en la web en un minuto.
- Google la indexa con tu dominio, y desde tus métricas ves lo que dicen Search Console y Bing.
- Tus pilotos entran con la misma cuenta que en zonatandas.es.
- El dominio lo preparamos contigo: tú apuntas el DNS y nosotros hacemos el resto.



Bonos regalo y descuentos para llenar las fechas flojas

Bono regalo en tu web

Pones los importes que se venden, por ejemplo una jornada con alquiler de equipación. Quien lo compra puede programar que le llegue a otra persona el día de su cumpleaños. El bono vale un año y se gasta en una o varias reservas hasta acabar el saldo; los avisos de saldo y caducidad salen solos.

Códigos de descuento

Porcentaje o importe fijo, en todas tus jornadas o sólo en algunas, con límite de usos y fechas. Luego ves cuánto has descontado y quién lo ha usado.

Jornadas cerradas

Una jornada puede estar oculta, para quien tenga el enlace, o abierta sólo a una lista de correos. Sirve para un club, una empresa o un test de equipo.



En la puerta te basta un móvil

Abres el modo puerta y escaneas una entrada detrás de otra. La pantalla se pone verde si vale y ámbar si ya se usó, con la hora a la que entró.

Todo lo de cada piloto

Dorsal, nivel, box y extras al escanear. Si es menor, el teléfono del tutor, y siempre su contacto de emergencia.

Boxes

Un tablero donde arrastras pilotos o grupos de un box a otro. Lo preparas en borrador y lo publicas cuando está listo.

Dorsales

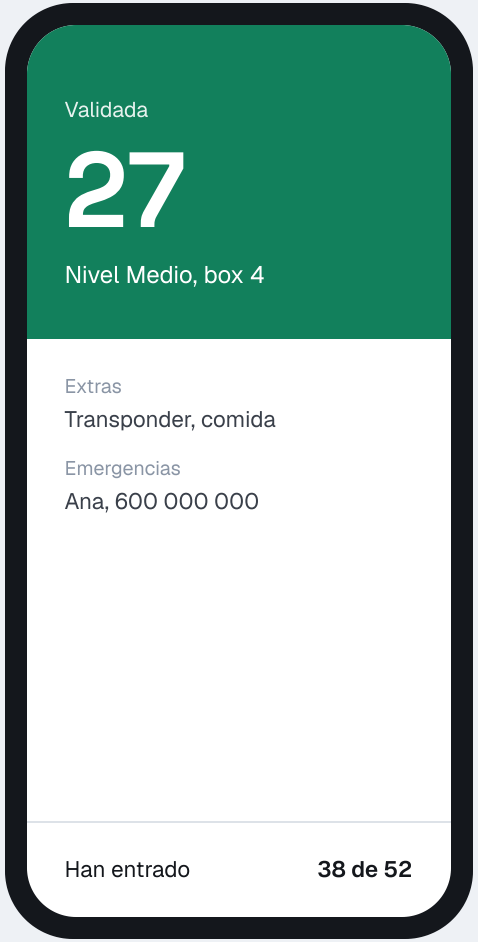
Los escribes en la lista de inscritos y los repetidos se marcan solos.

Tu equipo

El rol de puerta escanea y consulta, sin ver el dinero. El de taquilla, además, confirma, cancela y devuelve.

La entrada con tu diseño

Subes un fondo con tu imagen y tus patrocinadores. El QR va siempre sobre blanco para que se lea.



Cada mañana sabes qué tienes pendiente y cómo van las ventas

Hoy
Asistencia en vivo si hay jornada, ventas de los próximos 30 días y gente en lista de espera por nivel.

Reservas
De hoy en adelante, con la jornada más próxima primero. Filtras por circuito, actividad y fecha, buscas por nombre o localizador y exportas a Excel.

Reseñas
Después de la jornada se pide opinión al piloto. La media de estrellas sale en tu ficha a partir de tres reseñas.

Bandeja
Pagos por confirmar, devoluciones pedidas, cambios de extras y facturas que han fallado, todo en una cola.

Finanzas
Cobrado, gastos de gestión, tarifa de Stripe, devuelto y neto, mes a mes, con el CSV que te pide la gestoría.

Equipo
Invitas a tu gente por correo con su rol, das permisos al detalle y queda registrado quién hizo qué.

Avisos por correo
Un resumen diario, y al momento cada reserva, cada bono vendido y lo urgente. Cada persona del equipo elige los suyos.

Analítica
Visitas de cada actividad y de tus circuitos, cuántos llegan a pagar, qué extras se venden y quién repite.

Mostrador
Con un atajo de teclado buscas cualquier reserva mientras el piloto te habla por teléfono.

Tu primera jornada a la venta en una tarde

1. **Te damos de alta**: nos pasas tu nombre, tu logo y tus datos fiscales y creamos tu organización.
2. **Conecta tu cuenta de Stripe** desde el panel, en su formulario.
3. **Monta la jornada**: circuito, fecha, niveles con su cupo y su precio, y tus extras.
4. **Comparte el enlace** en tu grupo y en tus redes.

Si te falta algo, lo hacemos

ZonaTandas lo programamos nosotros. Si necesitas un campo, un informe o que algo funcione como en tus jornadas, nos lo cuentas y entra en la plataforma sin coste para ti.

Hablemos de tus fechas

Cuéntanos cuántas jornadas montas al año y te decimos qué te sale mejor, comisión o cuota, y cómo pasar lo que ya tienes.

contacto@zonatandas.es

zonatandas.es

ZonaTandas